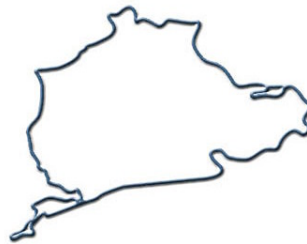


Höhepunkte beim Eifelrennen vom 25.9. bis 27.9.2009



Die Rückkehr der Mercedes-Benz Silberpfeile

Vor 75 Jahren wurde beim Eifelrennen 1934 die Legende der Mercedes-Benz Silberpfeile begründet. Um die reglementkonforme Gewichtsklasse zu erreichen, musste über Nacht der weiße Lack vom Mercedes-Benz Rennwagen W 25 entfernt werden – der Wagen siegte beim Eifelrennen 1934 mit Manfred von Brauchitsch am Steuer. Im Jahr 2009 kehren die Mercedes-Benz Silberpfeile zum Nürburgring ins Eifelrennen zurück. Das Mercedes-Benz Museum Stuttgart und der Bereich Mercedes-Benz Classic bringen zum Eifelrennen 2009 insgesamt 4 Silberpfeile mit prominenten Fahrern mit an den Start. Jochen Mass, Bernd Schneider sind dabei... Der W 25 aus 1934, der W 125 aus 1937, der W 154 aus 1939 und der W 196 aus 1954 werden bei Fahrten auf dem Grand Prix Kurs und in einem Mercedes-Benz-Fahrerlager an der neuen Boxenanlage zu sehen sein.

DRM & DTM – Legenden Zelt

Breiter, schneller und bunter. Die Deutsche Rennsport Meisterschaft legte in den frühen Siebziger Jahren mit Fahrzeugen wie Porsche 935, BMW 3,5 CSL und Ford Capri den Grundstein der heutigen DTM. Die Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (bis 1984) setzte diese Rennserie mit Serienfahrzeugen im Renntrimm erfolgreich fort. Vor 25 Jahren – eröffnete der neue Nürburgring. 1987 gewann Manuel Reuter das Eifelrennen als DTM – Lauf (damals dann schon Deutsche Tourenwagen Masters) am Nürburgring.

Heute – 25 Jahre nach Ende der „alten“ DTM – findet beim Eifelrennen das große Revival von DTM und DRM statt. Im eindrucksvollen „Legenden-Zelt“ präsentiert der ADAC fast 30 dieser Fahrzeuge beider Serien und auch einige aktuelle DTM Fahrzeuge in einer Ausstellung aber auch in vielen fahraktiven Teilen.

FIA Formel 1 Historic

Die historischen Formel 1 Rennwagen der Baujahre 1966 – 1985 kommen wieder zum Eifelrennen 2009. Nach dem spannenden Auftakt im letzten Jahr werden die John Player Special-Rennwagen, die Tyrrells (mit drei Achsen), die Williams und March wieder am Ring erwartet. Die Königsklasse des Rennsports kommt mit über 20 Boliden in die Eifel, fährt Qualifikationen und Rennen am Wochenende auf dem Grand-Prix Kurs. Im Jahr 2009 gibt es nur einmal die Chance die historische Formel 1 der FIA im Rennen zu sehen: Beim Eifelrennen!

Vorkriegstreffen „Race-Meeting 2009“ im historischen Fahrerlager

Das internationale Treffen von Fahrzeugen der Baujahre 1900 – 1939 lockt auch in diesem Jahr wieder mehr als 100 Vorkriegsfahrzeuge ins historische Fahrerlager. Alle legendären Marken der frühen Motorsportzeit kommen zurück ins weltweit einzig original erhaltene Boxengeviert an einer Rennstrecke. 10 Kompressor-Wagen der Marke Mercedes-Benz, aber auch Bentleys, Bugattis, Lagondas, Alvis, Rileys und viele andere kommen zum größten europäischen Treffen der Vorkriegsfahrzeuge in ein zeitgenössisch dekoriertes Fahrerlager, daß am Nürburgring nahezu komplett unverändert seit 1927 erhalten ist.

Eifelrennen vom 25. September bis 27. September 2009



HTGT

Die Trophy der Historischen Tourenwagen und GT zeigt eindrucksvolle Grand Turismo im Renntrimm wie Alfa Romeo, Porsche, Lotus und Ford Fairlane oder GT 40 oder Ford Mustang. Die Starter in dieser Serie der FHR (Fahrgemeinschaft historischer Rennsport) kämpfen sportlich aber mit harten Bandagen in jedem Vorsprung bei den Rennen auf dem Grand Prix Kurs. Im Eifelrennen ist die HT GT ein Stück Motorsport zum Anfassen.

Eifelrennen – 300 km Langstrecken-Rennen

Der Gesamtkurs des Nürburgring mit Grand Prix Strecke und der über 20 Kilometer langen Nordschleife ist Austragungsort des härtesten Rennen beim großen Motorsport-Revival des ADAC.

Das „Eifelrennen“ – seit 1922 einzigartiges Rennen in der Eifel, bis 2001 ausgetragen - seit 2006 wieder zurückgekehrt in den Rennkalender – ist Namensgeber für das Langstrecken-Rennen. Gefahren wird um den großen Pokal des „Eifelrennen“. Der Sieger wird sich in die lange Liste der historischen Sieger wie Caracciola, Moss, Fangio, von Trips, Mass, Stuck und einreihen können.

FIA Europameisterschaft der Formel Junior Historic

Elva, Stanguellini, Lotus, Lola, Brabham, Emeryson - gloriole Namen der Monoposti aus den Jahren 1958 – 1963... die Formula Junior Historic wird auch im Eifelrennen 2009 wieder in einem klassischen 50 Meter breiten Fahrerlagerzelt beim Eifelrennen anzutreffen sein. Im sechsten internationalen Rennen der Saison fahren die Piloten nach den Rennen in Spa, Brands Hatch, Dijon und Monza in den Kämpfen um den Gesamtsieg um Lurani Trophy die letzten wichtigen Punkte in der Europameisterschaft-Platzierung aus.

Eifelsprint

Über 100 Meilen führt der Eifelsprint die Teilnehmer aus den Reihen der FHR-100 Meilen-Trophy und der GTC-TC mit Fahrzeugen der Baujahre bis 1971 und 1981. Auf dem Grand-Prix-Kurs wird dieses kurze Rennen über 160 Kilometer mit Fahrzeugen der Güte eines BMW M1, eines und eines ausgetragen. Schnell, kurz und sehr sportlich wird der Eifelsprint einer der sportlichen Höhepunkte im Eifelrennen 2009.

Gleichmäßigkeits-Prüfungen und Markenclub-Treffen

Tief verwurzelt in der Besitzer- Sammler- und Clubszene zeigt sich das Eifelrennen seit Wiederbelebung des Veranstaltungstitels. Gleichmäßigkeitsprüfungen eröffnen Klassikbesitzern die Nordschleife zu ausgedehnten Fahrten auf Genauigkeit gegen die Uhr. Die „grüne Hölle“ kann so beim Eifelrennen jeder für sich „erfahren“. Clubs halten ihre Jahrestreffen beim Eifelrennen ab, fahren in großen Gruppen bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen mit und genießen zusammen den sportlichen Wettkampf auf der schönsten Rennstrecke der Welt.

Kontakt und Vermarktung über:

passion legends communication
Gut Bontenbroich 1 ° 41363 Jüchen

Tel. + 49 - 2165 – 87 99 88 ° Fax. + 49 – 2165 – 87 99 89 ° Mobil + 49 – 172 – 58 36 306

herfort@passionlegends.de

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.